

BUNKER E CARBURANTI NAVALI NEL 2020

SEMINARIO DA 3 ORE IN AULA

NAPOLI, 11 MAGGIO 2018

POLO DELLO SHIPPING, VIA AGOSTINO DEPRETIS 51 – NAPOLI 1

Breve sintesi dell'evento: Dal 1° gennaio 2020 entrerà in vigore il nuovo limite globale dello 0.5% di tenore di zolfo nei carburanti navali. Questa riduzione, dall'attuale 3.5%, avrà un enorme impatto nel settore dei trasporti navali, dei bunkeraggi e dell'energia in genere. Questi settori dovranno necessariamente lavorare fianco a fianco per superare questa nuova sfida.

Secondo alcuni esperti l'entrata in vigore di questa nuova normativa rivoluzionerà completamente tutta l'industria petrolifera legata ai carburanti navali con enormi impatti a livello globale.

Obiettivo di questo seminario è di illustrare questo nuovo scenario dai vari possibili aspetti e dare una visione generale delle ultime tecnologie attualmente sviluppate per ridurre le emissioni dei motori navali.

Il seminario sarà in lingua Inglese.

Relatore della giornata sarà Mr. Timothy Wilson che vanta una lunghissima esperienza a bordo come Direttore di Macchina, specialista in combustibili e lubrificanti marini ed attualmente avente la carica di Principal Specialist Engineer for Marine Fuels, Lubes and Exhaust Emissions presso il Lloyd's Register Marine Consultancy.

PROGRAMMA

Ore 15.30: Registrazione dei Partecipanti

Ore 15.45: Saluti

Alberto Moroso – Presidente ATENA Napoli – Sud Italia

Franco Polverino – Presidente Associazione Ingegneri@Napoli

John Hicks – Global Passenger Ship Manager Sales and Marketing Manager,
Italy Malta and Monaco

Ore 16.00: **Making preparatory steps for 2020 readiness.**

The regulation and its implementation by IMO MEPC;

Options available for compliance;

Industry feedback on the likely 0.5% formulations/grades/prices;

Activities by ISO 8217 and CIMAC fuels working groups to address operator concerns;

Refinery and supply activities;

Learning from the experiences of the 2015 switch for from 1.00% to 0.10% for the ECA's and the introduction of the ULSFO's grades;

Enforcement approaches;

Operations – preparatory steps to consider for your ship's implementation plan

Active Fuel management steps to consider – addressing the uncertainties of fuel quality post 2020.

Ore 17.30: **Coffee Break**

Ore 17.45: **Exhaust Gas Cleaning Systems**

Ore 18.30: **A brief look at the environmental road map**

EEDI Update;

NOx Tier III for the Baltic 2021;

Alternative fuels, LNG, Methanol, HVO (synthetic fuels).

Ore 19.15: **Dibattito**

Ore 19.20: **Conclusioni**

Per iscriversi compilare il form disponibile al link: <https://goo.gl/forms/za18BefF4SulnqVk2>

Il Seminario è accreditato presso il Consiglio Nazionale degli Ingegneri per il riconoscimento agli ingegneri partecipanti di n. 3 Crediti Formativi Professionali con il codice 4548 - 2018