



PS **PORT & SHIPPING TECH**

X EDIZIONE

MAIN CONFERENCE NAPLES SHIPPING WEEK

*Forum Internazionale
sull'innovazione e la cooperazione
per lo sviluppo del cluster marittimo
del Mediterraneo*

*Giovedì 27 e Venerdì 28 Settembre 2018
Centro Congressi Stazione Marittima, Napoli*

PROGRAMMA PRELIMINARE



Giovedì 27 Settembre

GREEN SHIPPING SUMMIT

Innovazioni tecnologiche, best practices organizzative e nuovi carburanti per l'efficienza energetica ed ambientale del trasporto marittimo e dei porti

Prima Sessione

CO2 ed efficienza energetica: il contributo del trasporto marittimo all'efficienza energetica ed economica della catena logistica.

Ore 09:00 – 13:00

Sala Dione, Centro Congressi della Stazione Marittima, Napoli

Premessa

Dal 9 al 13 aprile si è tenuta a Londra la 72esima sessione del MEPC (Marine Environmental Protection Committee) dell'IMO (International Maritime Organization).

Gli ambientalisti hanno scritto a caratteri cubitali sulla sponda del Tamigi opposta al punto in cui ha L'Agencia delle Nazioni Unite "IMO Don't Seek Paris" e l'IMO dopo anni di discussioni ed incertezze ha assunto una chiara posizione sulle emissioni di CO2 delle navi. Non che fino ad oggi non fosse stata presa alcuna iniziativa (dal 2013, infatti, EEDI, EOI e SEEMP sono a tutti gli effetti parte di una norma in vigore), ma quanto fatto non era considerato sufficiente né dall'opinione pubblica né, in particolare, dall'Unione Europea.

Il documento (MEPC 72/WP1) redatto del working group è stato adottato confermando la definizione dei seguenti obiettivi (si riporta la traduzione dal testo originale)

- 1. Diminuzione dell'intensità delle emissioni di carbonio delle navi attraverso l'implementazione di ulteriori fasi dell'Indice di Efficienza Energetica del Progetto (EEDI) per le nuove navi**
Esaminare e tentare di rafforzare i requisiti del progetto di efficienza per le navi determinando la percentuale di miglioramento di ciascuna fase per ciascun tipo di nave, a seconda dei casi
- 1. Diminuzione dell'intensità delle emissioni di carbonio nel trasporto marittimo internazionale**
Ridurre le emissioni di CO2 nelle attività di trasporto, in media per tutti i trasporti marittimi Internazionali, di almeno il 40% entro il 2030, cercando di arrivare al 70% entro il 2050, rispetto ai livelli del 2008.
- 2. Picco e diminuzione delle emissioni di GHG nella navigazione internazionale**
Raggiungere prima possibile il picco di emissioni massime di GHG nel trasporto marittimo internazionale e ridurre le emissioni totali annue dello stesso di almeno il 50% entro il 2050 (paragonato al 2008) pur continuando l'azione graduale di eliminazione, come auspicato nella Visione, che segnerà una pietra miliare nel percorso di riduzione delle emissioni di CO2 in linea con gli obiettivi di temperatura presenti nell'Accordo di Parigi.

Ma già il MEPC 70 aveva adottato la regola 22° dell'Annesso VI della MARPOL relativa al "data collection system" per il consumo di combustibile delle navi entrata in vigore lo scorso 1° marzo 2018 e le verifiche dovranno iniziare il 1° gennaio 2019.

La sessione illustrerà le principali soluzioni tecnologiche per il monitoraggio e la riduzione delle emissioni di CO2 delle navi, in particolare attraverso interventi di miglioramento dell'efficienza energetica.

Alcune compagnie di navigazione porteranno la loro testimonianza sulle iniziative per l'attuazione del regolamento MRV e sui progetti in corso di miglioramento dell'efficienza energetica.

* in attesa di conferma

** in corso d'invito



Main Topics

- Attuazione del regolamento europeo MRV sul monitoraggio dei consumi energetici e delle emissioni di CO₂ del trasporto marittimo
- Sistemi di monitoraggio continuo dei consumi di carburante e/o delle emissioni di CO₂ del trasporto marittimo
- Innovazioni motoristiche e propulsive (elica, timone, propulsori azimutali, etc.)
- Sistemi antivegetativi per lo scafo ad alta efficienza energetica
- Sistemi informativi a supporto della gestione ottimale della performance energetica della navigazione
- Soluzioni per l'efficienza energetica della catena logistica (sistemi di ottimizzazione dello stivaggio, effetti dei dragaggi portuali sull'incremento della capacità navale, eliminazione di "colli di bottiglia" portuali, etc.)

Registrazioni

Apertura dei lavori

Chairman: Umberto D'Amato, Amministratore Delegato e Direttore Tecnico, **Perseveranza**

Saluti di benvenuto

RELAZIONI INTRODUTTIVE

Intervento a cura di **Ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare**

Efficienza energetica e sostenibilità dello shipping: il ruolo dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (EMSA)

Manuela Tomassini, Head of Department B - Safety & Standards, **EMSA**

Fabio Faraone, Responsabile Tecnica navale, Sicurezza e Ambiente, **Confitarma**

RELAZIONI TECNICHE

Aggiornamento delle turbosoffianti, il potenziatore di efficienza

Alberto Pochiero, Regional Technical Manager, South East Mediterranean, **ABB**

Norsepower Rotor Sails - Proven fuel saving and emission reduction technology

Jukka Kuuskoski, SVP, Sales and Marketing, **Norsepower Oy Ltd**

Come i sistemi di monitoraggio possano migliorare la gestione e la manutenzione delle navi

Giovanni Cusano, Head of Monitoring Systems B.U., **CETENA**

Till Braun, Market Development Manager, **DNV GL**

Davide Ippolito, Group Product Manager, Marine, **Hempel**

TAVOLA ROTONDA CON LE COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE

Ivana Melillo*, Fleet Performance Manager, **D'Amico Shipping Group**

Francesco Bellusci, Managing Director, **Scorpio Group**

13:00 Chiusura dei lavori

* in attesa di conferma

** in corso d'invito