



PS **PORT & SHIPPING TECH**

X EDIZIONE

MAIN CONFERENCE NAPLES SHIPPING WEEK

*Forum Internazionale
sull'innovazione e la cooperazione
per lo sviluppo del cluster marittimo
del Mediterraneo*

*Giovedì 27 e Venerdì 28 Settembre 2018
Centro Congressi Stazione Marittima, Napoli*

PROGRAMMA PRELIMINARE



Giovedì 27 Settembre

SHIPPING TECHNOTREND

Le tecnologie disruptive per lo sviluppo competitivo
e sostenibile del trasporto marittimo



Ore 14:00 – 17:00

Sala Dione, Centro Congressi della Stazione Marittima, Napoli

Premessa

Viviamo in tutti i settori un periodo di cambiamenti continui e radicali, che modificano profondamente il modo di funzionamento e la struttura dei mercati. In tutti i casi, la forza motrice del cambiamento è l'evoluzione e la rivoluzione tecnologica. Sempre maggiore automazione, pervasività delle telecomunicazioni ad alta velocità, diffusione capillare dei sensori, nuovi carburanti e nuove trazioni, sistemi di supporto alle decisioni strategiche sempre più sofisticati, digitalizzazione dei processi, intelligenza artificiale e registri distribuiti: questi gli ambiti tecnologici che danno forma al trasporto marittimo del futuro.

Alcune innovazioni che riguardano la costruzione navale, propulsione ed energia e le smart ship, sono riconducibili a una logica di sviluppo interno del settore in termini di miglioramento del rendimento operativo attraverso il progresso della tecnologia.

Anni fa nessuno avrebbe parlato di navi autonome, certificati elettronici o container sdoganati in via informatica con velocità impressionanti (con innovazioni sorprendenti introdotte dalla Pubblica Amministrazione).

Altre innovazioni tecnologiche spesso provengono da ulteriori settori e, se applicate allo shipping, sono in grado di garantire prestazioni finanziarie e commerciali superiori e una maggiore sicurezza: materiali avanzati, sensori, tecnologie di comunicazione, big data analytics e applicazione della robotica e dell'automazione.

Ed in questo scenario la cyber security è inevitabilmente e necessariamente divenuta una protagonista. A dimostrazione di ciò si potrebbero citare i problemi sostenuti da un gigante come Maersk per un attacco ai suoi sistemi informatici ma, non mancano casi meno noti ma egualmente fastidiosi che hanno riguardato ulteriori aziende nazionali.

La sessione, pertanto, intende:

Approfondire l'impatto che avranno queste tecnologie, che concorrono a rendere il settore sempre più all'avanguardia e competitivo;

Presentare delle case history applicative promosse da aziende leader del settore.

Main Topics

- Maritime autonomous systems
- Applicazioni della tecnologia Blockchain
- Big Data & Analytics applications
- Robotica e automazione
- Sistemi di comunicazione
- Realtà aumentata
- Internet of Things
- Cloud Platform
- Cyber Security

* in attesa di conferma
** in corso d'invito



Ripresa dei lavori

Chairman: Marco Ferretti, Professore di Corporate Strategy, **Università degli Studi di Napoli Parthenope** e Presidente, **MAR.TE. Sea-land Logistics**

Saluti di benvenuto (tbd)

Fabrizio Vettosi, Direttore Generale, **VSL**

Conoscere la prestazione del motore – per davvero!

Beat Güttinger, Head of Tekomar, **ABB Turbo Systems**

I Nuovi programmi della Marina Militare – evoluzioni tecnologiche e capacitive

Francesco Marchetti, Capitano di Vascello, **Marina Militare**

Ten. Col. Felice De Lucia, Responsabile Cyber Security, **NATO JFC Lago Patria e Club Atlantico di Napoli**

Cybersecurity dei sistemi di controllo marittimo: gli elementi fondanti di una strategia efficace

Luigi Romano, Professore Ordinario, **Università degli Studi di Napoli Parthenope**

Ufficiale 4.0: prospettive per il training

Sandro Stefani, Docente di sistemi di controllo automatico navale, **Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile**

The cyber risk management in the Maritime Industry. How to identify threats, manage vulnerabilities and protect the Shipping business

Intervento a cura di **Lloyd's Register**

Soluzioni intelligenti e affidabili, anche in mare

Alberto Pronzati, Sales Manager Process Automation CEMs & Process Analyzers, **SICK**

Maritime Autonomous Systems

Antonino Scarpato, Tenente di Vascello, **Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera**

Domande

17:00 Chiusura dei lavori